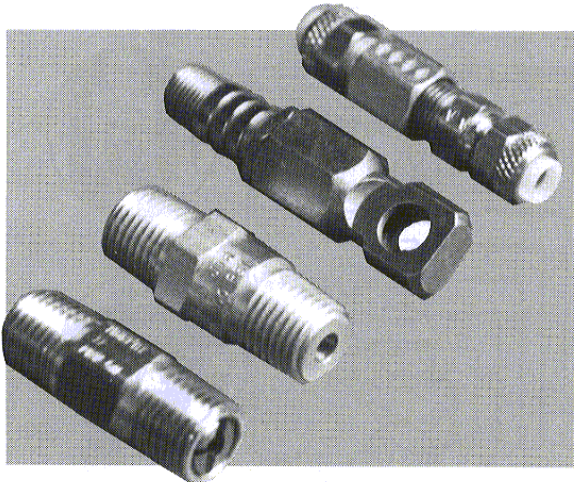


Clapets pour Ligne d'Alimentation Fuel



Séries CKV et PRV

- La réponse aux difficultés de la mise au stop des moteurs diesel
- Fabrication soignée
- Ressort inox
- Compact et facile à installer

Description

Murphy offre deux types de clapets pour circuit d'alimentation fuel : clapet anti-retour et clapet de décharge.

Les clapets anti-retour sur ligne égouttées des injecteurs de la série CKV sont destinés à éviter l'auto-siphonnage fuel après arrêt, ce qui pourrait retarder l'arrêt complet du moteur.

Il existe trois modèles de clapets anti-retour : CKV2336, CKV0125 et CKV1WPS.

Le modèle CKV-2336 a un filetage de 1/4 NPT à chaque extrémité pour le raccordement des adaptateurs et des flexibles. Le modèle CKV0125 a des embouts de raccordement pour flexible Nylon 6 mm. Le modèle CKV1WPS est généralement monté sur la ligne retour fuel du dernier injecteur. Le CKV1WPS dispose d'un embout annelé 1/8 NPT pour raccordement flexible ou adaptateur et un embout banjo pour écrou 8 mm.

Les clapets de décharge de la série PRV sont destinés à compenser les surpressions éventuelles au moment de la fermeture de la vanne SV. Les PRV50 et PRV70 ont des embouts filetés à 1/4 NPT pour raccordement des flexibles et adaptateurs.

Spécifications

Matériaux

	Corps	Joint	Ressort
CKV2336	Laiton	Ruban	Inox
CKV0125	Laiton	Buna	Inox
CKV1WPS	Laiton	Inox	Inox
PRV50/PRV70	Laiton	Inox	Inox

Pression d'ouverture

	À l'ouverture	Grand Ouvert
CKV2336	0,07 bar	0,27 bar
CKV0125	0,02 bar	1,1 bar
CKV1WPS	0,1 bar	2 bar
PRV50	1,2 bar	1,7 bar
PRV70	5 bar	5 bar

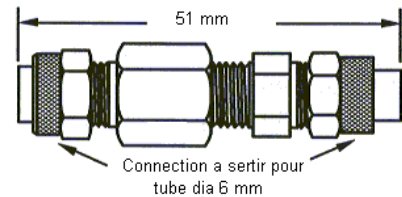
Pression statique (tous modèles) : 10 bar maximum

Poids

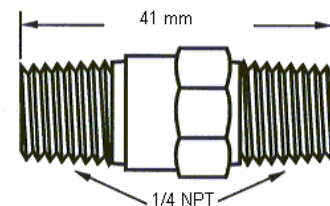
CKV2336 : 45 g
CKV0125 : 30 g
CKV1WPS : 40 g
PRV50/PRV70 : 40 g

Dimensions

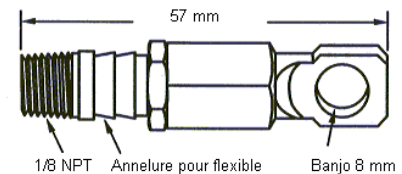
CKV0125



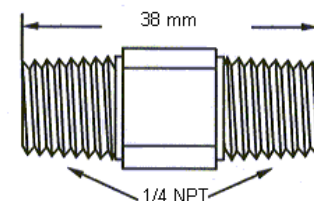
CKV2336



CKV1WPS



PRV50 et PRV70



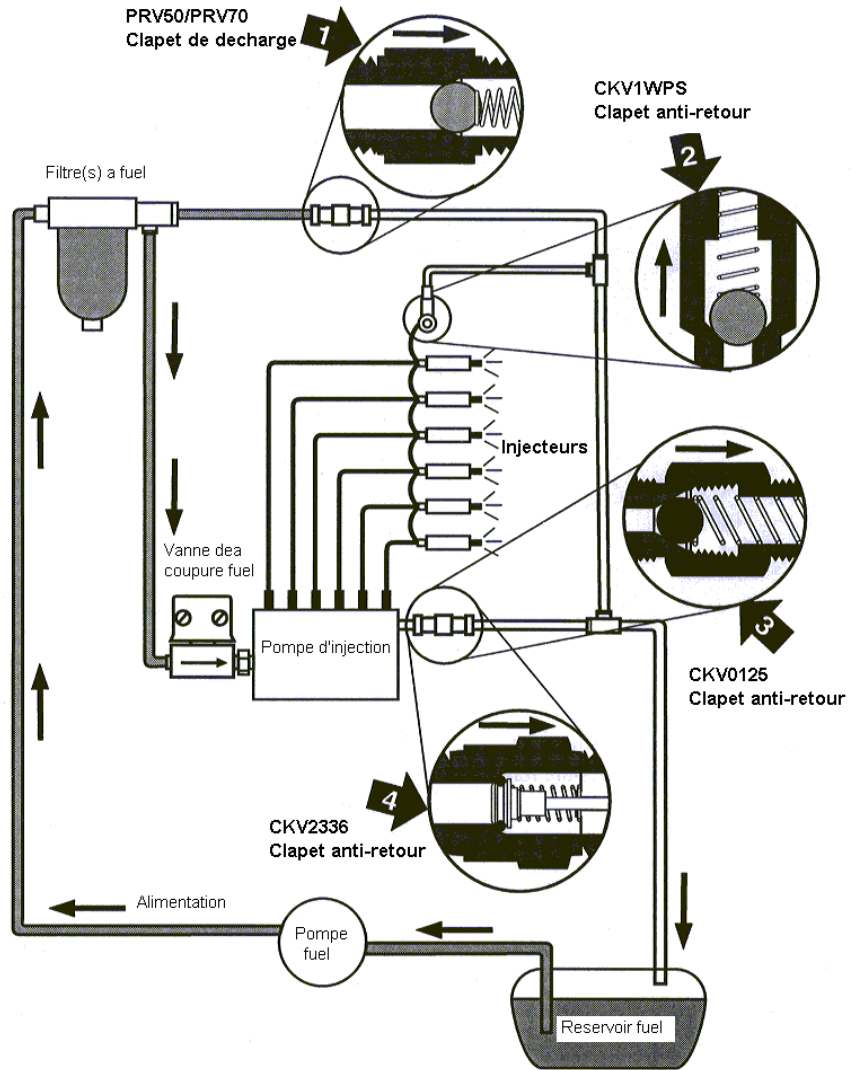
Utilisation de base

Les clapets anti-retour et les clapets de décharge Murphy améliorent le fonctionnement des vannes d'arrêt moteur en évitant l'auto-siphonnage du circuit fuel diesel en réduisant le temps d'arrêt complet du moteur après la fermeture de la vanne de coupure fuel. Le schéma ci-contre représente une installation type qui utilise un clapet anti-retour CKV et un clapet de décharge PRV. **Toutes les vannes et clapets sont représentés fermés.**

Les clapets anti-retour ferment la/les ligne(s) de retour des égouttures pour empêcher le fuel ou de l'air de rentrer dans les injecteurs par le retour égouttures. Les modèles **CKV2336** et **CKV0125** (3) (4) sont des clapets en ligne. Le modèle **CKV1WPS** (2) a un raccord banjo de 8 mm qui se fixe sur la ligne de retour du dernier injecteur. Tous les clapets permettent au fuel de quitter les injecteurs mais se ferment pour empêcher au fuel de refluer dans le sens inverse.

Les clapets **PRV50** et **PRV70** (1) relâchent la pression qui s'accumule dans le circuit et qui peut provoquer l'explosion des bols de filtres. Lorsque la vanne solénoïde se ferme pour arrêter le moteur, la pompe à fuel continue à fournir la pression alors que le moteur ralenti pour s'arrêter. Cette accumulation de pression, si elle n'est pas relâchée, peut causer l'explosion des bols de filtres ou des joints. Les clapets PRV sont fixés sur la ligne secondaire entre le filtre à fuel et la ligne de retour fuel.

Schéma type d'installation de circuit fuel sur moteur diesel



Comment Commander

Préciser la référence du modèle :

CKV2336
CKV0125
CKV1WPS
PRV50
PRV70

Noter : aucune pièce de rechange n'est prévue.

Garantie

Une garantie de 2 ans est proposée sur les produits fabriqués Murphy. Nous contacter pour une copie. Une notice de garantie est ajoutée à chaque produit.

Les spécifications peuvent varier dans le temps sans avertissement de notre part.

FRANK W. MURPHY
Since 1939 MFR.
Frank W. Murphy Manufacturer
PO Box 470248, Tulsa, Oklahoma 74147, USA
Tel: +1 918 627 3550 Fax: +1 918 664 6146
email: sales@fwmurphy.com
web: http://www.fwmurphy.com

Frank W. Murphy Ltd.
Incorporating Modex Automation
Church Road, Laverstock, Salisbury U.K.
Tel: +44 1722 410055 Fax: +44 1722 410088
Pour service en Français, tel: +44 1722 410697
email: sales@fwmurphy.co.uk
web: http://www.fwmurphy.co.uk

Frank W. Murphy Ltd. en France
Tel: +33 (1) 30 76 26 26 Fax: +33 (1) 30 76 39 89
Direct usine Tel: +44 1722 410697
email: sales@fwmurphy.co.uk
Frank W. Murphy Pte. Ltd.
No. 2 Tuas South Street 2, Sprintecs Building
02-01/02, Singapore 637895
Tel: +65 863 1398 Fax: +65 863 0208
email: fwm-sales@fwmurphy.com.sg

Frank W. Murphy Southern Division
PO Box 1819, Rosenberg, Texas 77471, USA
Tel: +1 281 342 0297 Fax: +1 281 341 6006
email: sales@fwmurphy.com
Murphy Switch of California
PO Box 900788, Palmdale, California 93590, USA
Tel: +1 805 272 4700 Fax: +1 805 947 7570
email: sales@murphyswitch.com
web: http://www.murphyswitch.com

Macquarrie Corporation
1620 Hume Highway, Campbellfield, Vic. 3061 Australia
Tel: +61 3 9358 5555 Fax: +61 3 9358 5558
email: murphy@macquarrie.com.au
Murphy de Mexico S.A. de C.V.
Bvd. Antonio Rocha Cordero 300, Fracción del Aguaje
San Luis Potosí, S.L.P. México 78384
Tel: +52 48 206264 Fax: +52 48 206336
email: murmexsl@sanluis.podernet.com.mx