

Notice d'Installation pour les Montures de Niveau d'Huile des Séries L129

L-95006N-F
Effectif 02-99
US 02-98
Section 15

Lire cette notice attentivement avant de procéder à l'installation. Une inspection visuelle contre dommages pendant le transport est recommandée. Les instruments ne doivent être installés que par une personne qualifiée.

GENERALITES

ATTENTION

AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION DE TOUS PRODUITS MURPHY

- ✓ Débrancher tous circuits électriques arrivant à la machine.
- ✓ S'assurer que la machine ne peut pas fonctionner pendant l'installation.
- ✓ Suivre tous les conseils de sécurité du fabricant de la machine.
- ✓ Lire et suivre la notice d'installation.

Description

Les SWICHGAGES® de niveau d'huile de la série L129 combinent une indication du niveau et des seuils haut et bas réglables. Ils protègent vos moteurs contre un manque niveau ou un trop haut niveau dû à un surremplissage ou contre l'infiltration de fuel ou d'eau dans le carter.

Une glace de sécurité de hauteur 170 mm vous permet de vérifier l'état du niveau d'huile sans arrêter le moteur.

Des seuils réglables manuellement jusqu'à une hauteur de 120 mm, rendent le réglage des seuils haut et bas facile. Lorsque le flotteur vient en contact avec le seuil haut ou bas, un circuit se ferme et peut enclencher des alarmes et/ou l'arrêt de l'installation.

Il existe 2 modèles dans la série L129 : le L129 et le L129CK. Le modèle L129 est conçu retour à la masse pour des circuits à basse tension. Il a un circuit électrique avec 1 fil à la masse. Le L129CK a été conçu pour des circuits à 3 fils à retours isolés. Les contacts sont isolés et un boîtier protège le raccordement électrique.

Spécifications

Boîtier : Aluminium moulé.

Face avant : Verre trempé.

Pression maximum admise : 0,7 bar (10 psi).

Raccordement : 1/2 NPT.

Flotteur : Laiton.

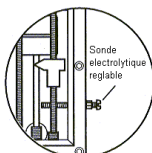
Pouvoir de coupure : 2 A @ 30 Vca/Vcc, pilote.

Options

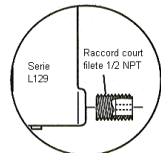
Une sonde électrolytique (Option "E") réglable peut être ajoutée pour détecter la présence d'eau salée dans l'huile, généralement due à une fuite sur des joints de pompes à eau. La sonde est placée à environ 25 mm du bas du boîtier et devient un contact lorsque le niveau d'eau salée monte assez pour créer une continuité entre la tige du flotteur et la vis de contact.

Un restricteur de débit (Option "M") peut également être utilisé pour réduire le débit d'huile entre le carter et le L129 et vice versa. Cette option est généralement utilisée sur des moteurs qui ne sont pas stationnaires comme en application marine ou sur de l'équipement mobile.

Option "E"
Sonde électrolytique

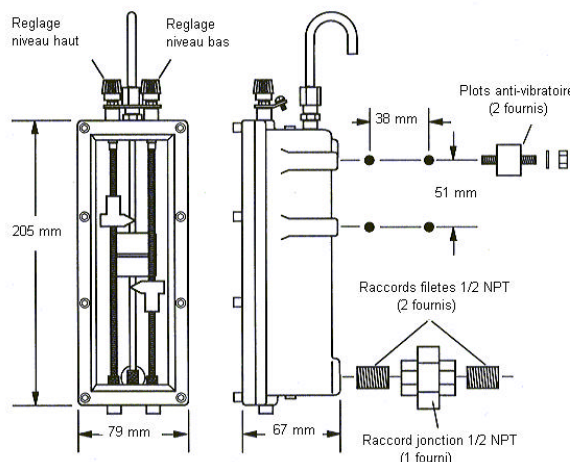


Option "M"
Bouchon restricteur de débit (code 15.05.0241)

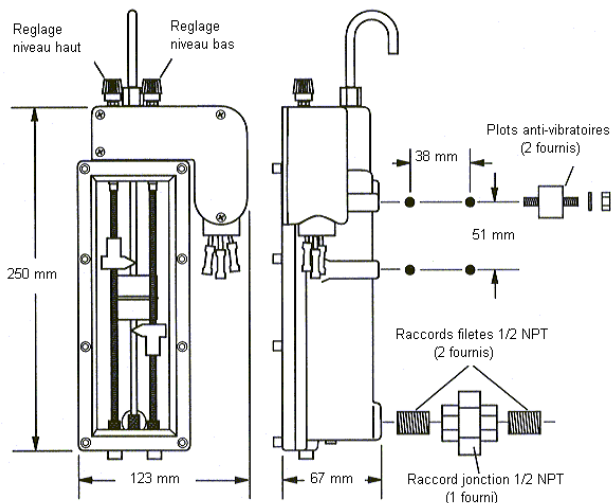


Dimensions

L129



L129CK1



Kits de réparation

L129

15.00.0888 Pour les modèles fabriqués à partir de février 1998 (marquage date T2, T3, etc.).

15.00.0104 Pour les modèles fabriqués avant février 1998 (marquage date inférieur à T2, ex : T1, S12, etc.).

L129CK

15.00.0888 Pour les modèles fabriqués à partir de février 1998 (marquage date T2, T3, etc.).

15.00.0214 Pour les modèles fabriqués avant février 1998 (marquage date inférieur à T2, ex : T1, S12, etc.).

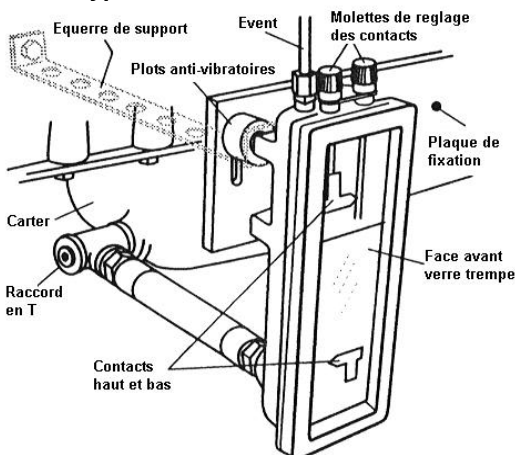
*Les modèles proposés sur cette fiche sont en accord avec la directive CEM 89/336/EEC concernant la Compatibilité Electromagnétique, sauf si précisé.

MONTAGE ET FONCTIONNEMENT

Montage

1. Choisir le côté du moteur sur lequel le L129 sera monté (généralement le côté où se trouve déjà le démarreur). Souder la plaque de fixation sur le châssis du moteur ou fixer cette plaque sur le carter d'huile. Si cette plaque de fixation n'est pas utilisée utiliser un support (voir le schéma ci-dessous).
2. Placer des plots anti-vibrateurs sur les tiges filetées à l'arrière du L129. **NOTE** : Nous recommandons l'utilisation de ces plots fournis pour minimiser les chocs/vibrations résultant d'un mauvais fonctionnement de l'installation.
3. Monter le L129 sur la plaque de fixation. **NE PAS** trop serrer le L129 à cette plaque, le positionnement du L129 sera susceptible d'être modifié au cours de montage.

Installation Type



Montage des Tuyaux et Raccords

1. Vidanger le carter d'huile. Si le carter ne dispose pas de bouchon auxiliaire ou de raccord de vidange, raccorder le L129 au drain du carter. Ce raccord a normalement un filetage droit (parallèle) qui est serti avec une rondelle cuivre ou en fibre. **NOTE** : Si le drain du carter est utilisé pour ce raccordement, nous recommandons l'utilisation d'un raccord en T pour permettre la vidange du carter au moment de la révision.
2. Le raccordement au carter du L129 peut se faire à l'aide d'un tuyau flexible ou rigide. Le tuyau flexible doit être d'un diamètre interne d'un minimum de 12 mm et d'une qualité supérieure. L'utilisation d'un tuyau flexible facilitera le réglage du positionnement du L129 par rapport au niveau d'huile dans le carter. De même l'utilisation d'un raccord tournant fixé à une extrémité du tuyau permettra de régler de façon plus précise l'alignement du L129.

ATTENTION : Si un tuyau flexible et les plots anti-vibrateurs sont utilisés, il faut absolument ajouter un fil de masse entre le L129 et le moteur.

Le tuyau rigide doit être d'un diamètre de 12 mm (1/2"). Si la longueur de tuyau est courte, aucun support supplémentaire n'est nécessaire, bien que recommandé. Un raccord de liaison tuyau est fourni dans le kit de montage.

Raccorder le tuyau flexible ou rigide entre la sortie 1/2 NPT du L129 et le carter d'huile.

3. **Pour les carters à l'atmosphère**, fixer le raccord et son évent (fournis dans le kit de montage) sur la partie supérieure du L129. Dans le cas d'une installation à l'atmosphère, le niveau d'huile dans le L129 montera au même niveau que l'huile dans le carter (la pression/le vide à la même valeur dans le carter et dans le L129).

Dans le cas d'une pression (positive) ou d'un vide (négatif) dans le carter, IL FAUT absolument raccorder l'évent du L129 au carter. Si cette recommandation n'est pas suivie, le L129 indiquera un niveau haut dans le cas d'une pression ou un niveau bas dans le cas d'un vide. Dans les cas extrêmes, un système sur-pressurisé laissera échapper l'huile du carter et un système sous-pressurisé aspirera l'huile du L129.

Pour raccorder l'évent au carter, fixer un tuyau (cuivre ou flexible) de diamètre externe minimum de 6 mm entre le L129 et un point du carter qui se trouve au-dessus du niveau de carter plein ou sur le tuyau de remplissage du moment où il n'y a aucune restriction de type déflecteur, filtre ou autre. Si l'évent est raccordé directement sur le carter, s'assurer que le point d'entrée est à l'abri de projections d'huile qui pourraient boucher le tuyau.

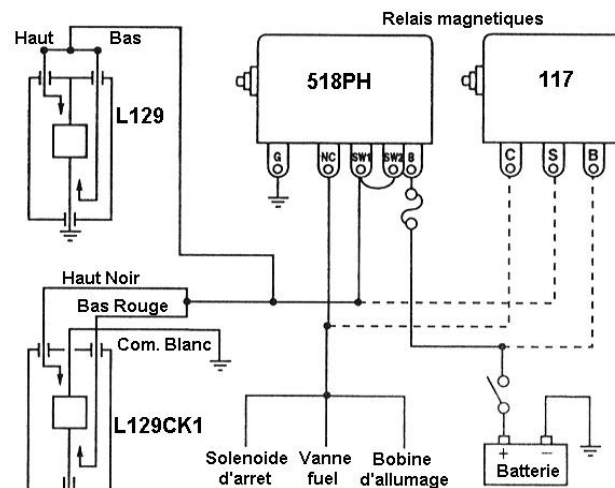
4. Remplir le carter d'huile propre. Le moteur en régime normal et à chaud, desserrer le L129 de son support et régler la hauteur du L129 pour que le niveau d'huile soit environ au milieu ou un peu plus haut de la face avant transparente. Resserrer les écrous des plots anti-vibrateurs.

Raccordement électrique

Suivre les instructions pour le raccordement des dispositifs d'alarme ou d'arrêt moteur.

Le schéma ci-dessous représente le flotteur en position "plein".

ATTENTION : Débrancher la batterie avant d'effectuer tout raccordement électrique. Suivre les indications de pouvoirs de coupure et de tension.



Pouvoir de coupure : 2 A @ 30 Vca/cc, pilote.

Test de Fonctionnement

Faire le test suivant après installation du L129 et le carter de nouveau à un niveau d'huile approprié.

1. L'installation en fonctionnement normal, tourner les molettes de réglage seuil haut et seuil bas tour à tour jusqu'à ce que les contacts se fassent avec le flotteur. Lorsque le contact se fait, une alarme ou un arrêt doit alors se déclencher. Si l'alarme ou l'arrêt ne se déclenche pas, un fil de masse doit être monté entre une des vis de la face avant du L129 et la masse batterie.
2. Remplacer les seuils haut et bas à leur position de déclenchement avant d'utiliser l'équipement.

Les spécifications peuvent varier dans le temps sans avertissement de notre part.

FRANK W. MURPHY
Since 1939
Frank W. Murphy Manufacturer
PO Box 470248, Tulsa, Oklahoma 74147, USA
Tel: +1 918 627 3550 Fax: +1 918 664 6146
email: sales@fwmurphy.com
web: http://www.fwmurphy.com

Frank W. Murphy Ltd.
Incorporating Modex Automation
Church Road, Laverstock, Salisbury U.K.
Tel: +44 1722 410055 Fax: +44 1722 410088
Pour service en Français, tel: +44 1722 410697
email: sales@fwmurphy.co.uk
web: http://www.fwmurphy.co.uk

Frank W. Murphy Ltd. en France
Tel: +33 (1) 30 76 26 26 Fax: +33 (1) 30 76 39 89
Direct usine Tel: +44 1722 410697
email: sales@fwmurphy.co.uk
Frank W. Murphy Pte. Ltd.
No. 2 Tuas South Street 2, Sprintex Building
02-01/02, Singapore 637895
Tel: +65 863 1398 Fax: +65 863 0208
email: fwmurphy@fwmurphy.com.sg

Frank W. Murphy Southern Division
PO Box 1819, Rosenberg, Texas 77471, USA
Tel: +1 281 342 0297 Fax: +1 281 341 6006
email: sales@fwmurphy.com
Murphy Switch of California
PO Box 900788, Palmdale, California 93590, USA
Tel: +1 805 272 4700 Fax: +1 805 947 7570
email: sales@murphyswitch.com
web: http://www.murphyswitch.com

Macquarrie Corporation
1620 Hume Highway, Campbellfield, Vic. 3061 Australia
Tel: +61 3 9358 5555 Fax: +61 3 9358 5558
email: murphy@macquarrie.com.au
Murphy de Mexico S.A. de C.V.
Bvd. Antonio Rocha Cordero 300, Fracción del Aguaje
San Luis Potosí, S.L.P. México 78384
Tel: +52 48 206264 Fax: +52 48 206336
email: murmexsl@sanluis.podernet.com.mx