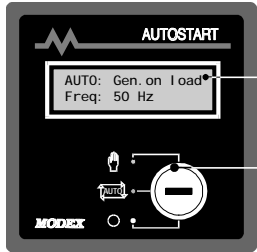


Notice d'Installation du Module Autostart 710 (v1.0 – v1.03)

Boîtier

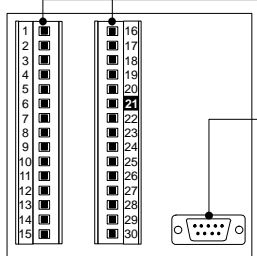
Face avant



Affichage à cristaux liquides LCD, éclairage arrière, 32 caractères.

Sélecteur 3 positions : Arrêt/réarmement Auto Manuel

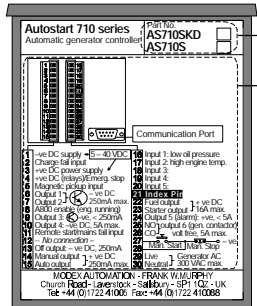
Arrière



2 séries de borniers débrochable à 15 voies numérotés de 1 à 15 et de 16 à 30

Raccordement 9 voies RS232

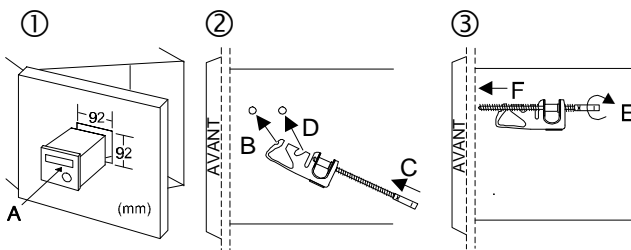
Etiquette de raccordement



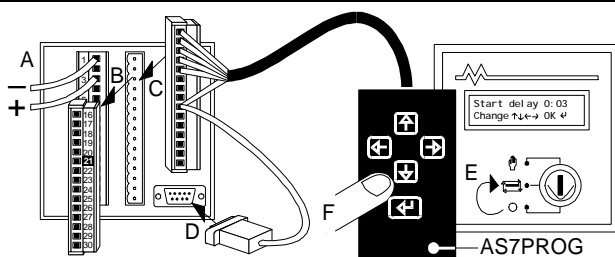
Code article

Légendes des raccordements électriques

Montage du tableau



Programmation



- A Mettre le sélecteur en position OFF et s'assurer que la source d'alimentation CC est raccordée
- B Retirer le bornier numéroté de 16 à 30
- C Brancher le bornier du clavier de programmation AS7PROG
- D Brancher le bloc communication D du clavier
- E Mettre le module en position AUTO
- F Entrer votre code secret de programmation (ou le code standard usine "1234")
- G Effectuer la programmation à l'aide du clavier

Raccordements électriques

Pour serrer/desserrer les vis des borniers, utiliser un tournevis de 3 mm. Les fonctions des différentes bornes sont les suivantes :

Fonction des bornes

- 1 Alimentation – CC
- 3 Alimentation + CC

Le module Autostart peut recevoir une alimentation uniforme CC allant de 9 à 40 V, généralement fournie par l'alimentation 12 ou 24 V du tableau/batterie du moteur. Utiliser un fusible 5 Amps en protection sur l'alimentation ligne du + CC (borne 3).

2 Entrée défaut de charge

Cette borne est prévue pour détecter un défaut de charge batterie. Le module Autostart peut être programmé pour son utilisation avec diverses sources pour le signal :

- "Alternateur de charge" : Raccorder la borne 2 à la borne Voyant Alarme de l'alternateur de charge. Pendant le démarrage du moteur le module Autostart fournit une tension. Après le démarrage, Le module Autostart indique un défaut de charge si la tension au Voyant Alarme passe en-dessous du seuil pré réglé.
- "Chargeur de batterie" : Raccorder la borne 2 à la sortie "Défaut de charge" d'un chargeur de batterie Modex série BC700, ou directement sur le – CC par l'intermédiaire de relais contacts fermeture sur défaut.
- "Non utilisée" : Pas d'annonciation de défaut de charge. La borne 2 reste en circuit ouvert.

4 + CC (alimentation pour relais)/Arrêt d'urgence

La borne 4 est l'alimentation + CC des sorties solénoïdes fuel et démarreur (bornes 22 et 23). Des boutons poussoirs d'arrêt d'urgence (du type à verrouillage) peuvent être raccordés (option) entre le + batterie et la borne 4.

5 Détecteur de proximité

Cette borne peut être utilisée en option pour détecter la vitesse du moteur. Raccorder une borne du détecteur à la borne 5, l'autre borne à la borne 1 ou au – batterie. La tresse du câble blindé doit être mise à la masse à une extrémité seulement (côté tableau).

6 Sortie 1 programmable

7 Sortie 2 programmable

9 Sortie 3 programmable

10 Sortie 4 programmable

Ces sorties peuvent être programmées pour une variété de signaux ou de contrôles tels que : "préchauffage", "moteur en marche", "survitesse", etc. Voir la notice de programmation pour plus de détails.

Electriquement, ces 4 sorties donnent un signal – CC lorsqu'elles sont actives. Les sorties 1 à 3 sont de type collecteur transistorisé, pouvoir de coupure d'un maximum de 300 mA. La sortie 4 est une base relais donnant un raccordement de sortie – jusqu'à 5 amps.

Chaque sortie est généralement utilisée pour alimenter un relais réémetteur, la bobine du relais doit être branchée entre la sortie et le + batterie, chaque bobine étant protégée par l'intermédiaire d'une diode ou d'un réseau suppresseur approprié.

8 Sortie engagement du module A800

Cette sortie peut être utilisée en conjonction avec le module d'annonciation Modex A800 pour permettre une utilisation précise.

Cette sortie est raccordée directement sur l'entrée de mise en circuit de l'A800 : les entrées défauts/alarmes de l'A800 ne seront alors activées que lorsque le module Autostart aura détecté la validation de mise en régime.

La borne 8 ne peut être utilisée qu'avec le module Modex A800. Ne pas essayer d'y raccorder un autre type de module.

11 Entrée demande démarrage/Défaut secteur

En mode Auto, la borne 11 doit être raccordée sur le + CC batterie lorsque le groupe doit rester en stand-by et mise en position circuit ouvert pour déclencher un démarrage automatique (ex : en cas de défaut secteur.)

12 Borne non utilisée (pour utilisation ultérieure)

13 Sortie Arrêt/Réarmement

Donne une sortie – CC (maxi 250 mA) lorsque le module est en position \bigcirc (Arrêt/Réarmement).

14 Sortie Mode Manuel

15 Sortie Mode Auto

Ces sorties donnent un + CC (maxi 250 mA) lorsque le module Autostart est soit en mode Manuel (borne 14) soit en mode Auto (borne 15).

16 Entrée 1 : Chute pression huile (CPH)

17 Entrée 2 : Excès température moteur (ETM)

Ces sorties peuvent être utilisées avec des transmetteurs analogues (de marque Murphy, Datcon ou VDO) ou des contacts (de type à ouverture ou fermeture sur défaut) pour surveiller la pression huile et la température moteur (voir la fiche programmation pour plus de détails). L'autre extrémité du transmetteur doit être raccordée entre le module Autostart et le – CC batterie.

18 Entrée 3 (programmable)

19 Entrée 4 (programmable)

20 Entrée 5 (programmable)

Peuvent être utilisées avec des contacts à distance (ouverts ou fermés, CC + ou -) pour déclencher une variété d'actions : arrêt sur défaut, alarme en cas de défaut, test voyant, rétablissement manuel secteur, etc. (voir la fiche programmation pour plus de détails).

21 Bornier Index (pas de raccordement)

22 Sortie solénoïde fuel

23 Sortie solénoïde démarreur

Ces sorties donnent des + CC pour les circuits de contrôle solénoïdes fuel et démarreur. Le pouvoir de coupure de ces sorties est de 16 amps à 24 Vcc (charge résistive). Nous recommandons le raccordement de relais réémetteur à bobine protégée par diode de roue libre entre ces sorties et les solénoïdes fuel et démarreur.

24 Sortie 5 programmable (seuil défaut : alarme commune)

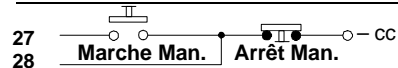
Sortie relais + CC, pouvoir de coupure à 5 amps. Avec le réglage usine à "Alarme Commune", cette sortie devient active dès qu'un défaut est détecté (alarme ou arrêt). Toutefois, cette sortie peut être programmée pour déclencher d'autres "actions" comme pour les entrées 1 à 4.

25 Sortie 6 programmable (contact normalement ouvert)

26 Sortie 6 programmable (contact inverseur)

La sortie 6 est composée de contacts secs unipolaires normalement ouverts et peut être programmée pour déclencher la même série d'actions que pour les sorties 1 à 5.

Avec son défaut "Contacteur Générateur", cette sortie peut être utilisée pour contrôler la bobine du contacteur du générateur. La sortie sera activée (contacts se ferment) lorsque le groupe est en vitesse normale, tension et pression huile normale et après expiration de la temporisation "montée en régime".



Ces bornes peuvent être branchées comme ci-dessus pour permettre le contrôle manuel de démarrage et d'arrêt du moteur. Le raccordement direct des bornes 27 et 28 sur le – batterie peut également permettre un démarrage immédiat du moteur dès la mise en mode Manuel.

29 Phase CA du groupe

30 Neutre CA du groupe

Le module Autostart utilise ces bornes pour détecter la tension CA du groupe et sa fréquence. Ces informations de tension et de fréquence sont nécessaires pour permettre le bon fonctionnement des fonctions de coupure démarreur, basculement de charge et déclenchement du seuil survitesse.

Le pouvoir de coupure maximum de ces entrées est de 300 Vca rms. Un fusible de protection de 1 A doit être raccordé en série sur la borne 29 "Phase CA groupe".

Schéma de raccordement type

