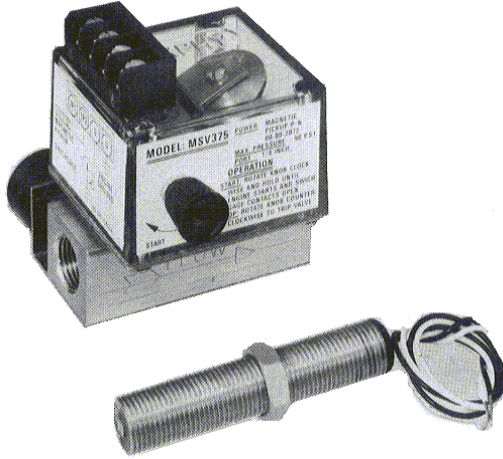


## Vanne de Coupure Fuel (auto-alimentée) pour Moteurs Diesel

MSV-375



Détecteur de Proximité MP-2072

### MSV-375

- Pour arrêt moteur
- Ouverture manuelle
- Enclenchement magnétique
- Entraîné par détecteur de proximité
- Compatible avec les Swichgages® de contrôle Murphy
- Déclenchement automatique

#### Description

La vanne MSV-375 est une vanne de coupure fuel semi-automatique pour des moteurs diesel qui n'utilisent pas de batterie. Ce modèle a été conçu pour des pompes à un cylindre utilisées sur les champs de pétrole. La vanne MSV-375 est enclenchée manuellement et est maintenue ouverte par une bobine alimentée électriquement. La bobine reçoit son énergie d'un détecteur de proximité tel que le modèle Murphy MP-2072, monté sur la couronne de démarrage. La vanne se ferme manuellement ou par shunt du circuit de la bobine venant d'un Swichgage®.

#### Spécifications

**Corps de la vanne :** Laiton.

**Siège de clapet :** Buna N.

**Section :** Dia 6 mm.

**Entrée et sortie :** 3/8 NPT.

**Pression maximum :** 6 bar (90 psi).

**Source d'énergie :** Détecteur de proximité (MP-2072).

**Filetage pour montage du détecteur :** 5/8-18 UNF.

**Tension minimum pour enclenchement :** Entrefer (entre le détecteur et la couronne) : De 0,13 à 0,25 mm.

Vitesse de la couronne (pignon à 8 dents) : 10 m / seconde.

Vitesse de la couronne (pignon à 12 dents) : 12 m / seconde.

Pour déterminer la vitesse (mètres par seconde), multiplier le nombre de T/mn au ralenti par le diamètre (en mm) de la couronne par 3,14 ( $\pi$ ) et diviser par 60 (voir formule ci-dessous).

\* en mm

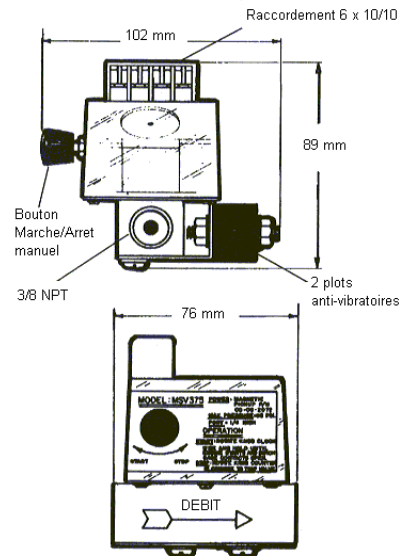
$$M.P.S. = \frac{T/mn \times \text{diamètre (en mm)} \times 3,14}{60}$$

#### Comment Commander

Pour la vanne de coupure, préciser la référence : MSV-375.

Pour le détecteur de proximité, préciser la référence : MP-2072.

#### Dimensions



Les spécifications peuvent varier dans le temps sans avertissement de notre part.