



Ci-contre 00.00.0819



Ci-contre 00.00.0956

### Modèles 00.00.0819 et 00.00.0956

- Simple ou double lecture
- Précision : 2%
- Boîtier étanche
- Température compensée
- Graduation facile à lire

#### Description

Les simples (00.00.0956) et doubles (00.00.0819) pyromètres présentés par Murphy sont des indicateurs pour le contrôle de la température de gaz d'échappement adaptables à tous les moteurs. Ces pyromètres peuvent être montés en ligne directe sur des thermocouples d'échappements, l'opérateur ayant une vue directe sur la lecture. En installant un double pyromètre sur chaque sortie d'un moteur en "V", les 2 échappements peuvent être comparés en permanence.

#### Applications

Sur tous les moteurs, un excès de température d'échappement est une cause majeure de dommages. La meilleure façon de contrôler cette température est d'utiliser un pyromètre. Un excès de température peut provenir des causes suivantes : restriction de l'air d'admission ; trop haute température d'air d'admission ou surpression dans le collecteur ; l'altitude ; variation d'alimentation fuel et contamination ; mauvais fonctionnement des turbos ; retour de pression aux échappements ; régulateur moteur et problèmes d'injection ; moteur en surcharge, mauvaise application, mauvaise utilisation du moteur. En tout état de causes, un pyromètre indique et

réagit aux conditions précitées avant d'occasionner de sérieux dommages. Les pyromètres sont utilisés sur les moteurs stationnaires et mobiles, les groupes de puissance, l'agriculture, les TP aussi bien que dans la marine et sur les camions.

#### Les grands traits

- Large secteur de lecture pour un maximum de lisibilité.
- Cadran éclairé pour utilisation la nuit.
- Précision : 2% au maxi de l'échelle.
- Boîtier étanche.
- Température ambiante compensée.
- Calibration permanente 2/3 de l'échelle.
- Montage à encastrer, fixation par étrier, dia de perçage 82 mm.

#### Avantages de l'utilisation d'un pyromètre

- Meilleure longévité du moteur.
- Economie de fuel.
- Meilleur contrôle de la dilution d'huile.
- L'huile de lubrification reste propre plus longtemps.
- Les émissions de fumée sont maintenues au minimum.
- Le mauvais fonctionnement du moteur est indiqué avant de sérieux dommages.

#### Spécifications

##### Graduation :

Simple : 150 à 700°C\*

Double : 150 à 650°C\*

\* Cadrans standard double échelle °F/°C.  
Cadrans disponibles échelle simple °C.

**Angle de secteur de lecture (les 2 modèles) :** 100°.

**Précision :** 2% sur toute l'échelle.

**Illumination :** interne (préciser 12 Vcc ou 24 Vcc).

**Jonc avant :** Inox poli.

**Boîtier :** PVC.

**Aiguille(s) :** Orange.

**NOTE :** Chaque pyromètre dispose d'un boîtier de seuils. Nous consulter pour plus de détails.

#### Autres modèles disponibles :

**010-413 :** Pyromètre simple, logo Murphy, jonc avant noir poli.

**010-503 :** Pyromètre double, jonc avant noir poli.

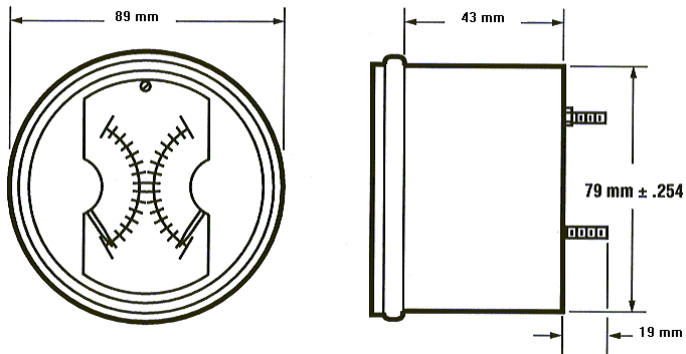
**010-508 :** Pyromètre double, logo Murphy, jonc avant noir poli.

#### Garantie

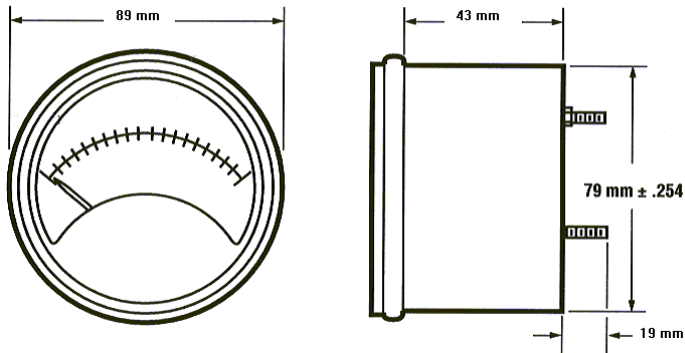
Les pyromètres et les thermocouples sont garantis 1 an contre tous vices de fabrication.

## Dimensions

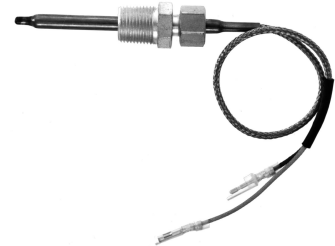
00-00-0819



00-00-0956



## Accessoires Thermocouples



Le thermocouple est un élément sensible fixé sur le moteur et raccordé au pyromètre qui transmet une information à l'indicateur. Il se monte directement sur la pipe d'échappement dans un trou taraudé ou sur le collecteur par l'intermédiaire d'un bossage. Sur les moteurs turbo, il se fixe entre le moteur et l'alimentation turbo.

Les thermocouples résistent à une température largement supérieure à celle que peut produire un moteur.

Le thermocouple 00.00.0818 est mis à la masse, type K (Chromel Alumel) pour 2 indicateurs de tableau diamètre 82 mm.

### Spécifications

Elément type K : fil conducteur rigide (NiCr/Ni).

Liaison : réalisée par fusion.

Tube de protection : Inconel pour éviter toute absorption de carbone et fermé par soudure TIG sur la fusion chaude, le tout à la masse pour un temps de réponse plus rapide.

Isolement des fils : gaine en tissus de verre, l'ensemble tressé inox.

Raccords : 3/8" NPT (00.00.3578) standard

1/8" NPT (00.00.3577)

1/4" NPT (00.00.3450)

1/2" NPT (00.00.3579)

Le thermocouple est équipé de deux broches cylindriques mâles/femelles polarisées.

## Comment Commander

Préciser la référence et la tension d'illumination. Exemple : 00.00.0819 - 12

### Pyromètres

#### Simple :

00.00.0956

010-413

#### Double :

00.00.0819

010-503

010-058

### Tension d'Illumination

12 = 12 Vcc

24 = 24 Vcc

### Accessoires (commander séparément)

00.00.0817 Cordon prolongateur 4,2 m.

00.00.0818 Thermocouple à la masse, Type K, 3/8 NPT\*.

00.00.3488 Thermocouple isolé, Type K, 3/8 NPT\*.

\* Adaptateurs 1/8 NPT, 1/4 NPT et 1/2 NPT sont disponibles

### Cordon prolongateur



Le 00.00.0817 est un cordon prolongateur de 4,2 m équipé de cosses pour le raccordement indicateur et de bornes polarisées pour le raccordement thermocouple.

Il est recouvert de PVC non tressé câble 18 brins avec l'extrémité thermo rétractable pour isolement après montage.

Il peut être fourni jusqu'à 30 m et est fabriqué multicanaux jusqu'à 18 circuits pour le contrôle des échappements unitaires aux sorties culasses moteurs en "V".

Les spécifications peuvent varier dans le temps sans avertissement de notre part.

**FRANK W. MURPHY**  
Since 1939 MFR.  
Frank W. Murphy Manufacturer  
PO Box 470248, Tulsa, Oklahoma 74147, USA  
Tel: + 1 918 627 3550 Fax: + 1 918 664 6146  
email: sales@fwmurphy.com  
web: http://www.fwmurphy.com

Frank W. Murphy Ltd.  
Incorporating Modex Automation  
Church Road, Laverstock, Salisbury U.K.  
Tel: + 44 1722 410055 Fax: + 44 1722 410088  
email: sales@fwmurphy.co.uk  
web: http://www.fwmurphy.co.uk  
Pour service en Français, tél: + 44 1722 410697  
email: sales@fwmurphy.co.uk

Frank W. Murphy Ltd. en France  
Tel: +33 (1) 30 76 26 26 Fax: +33 (1) 30 76 39 89  
Direct usine Tel: + 44 1722 410697  
email: sales@fwmurphy.co.uk  
Frank W. Murphy Pte, Ltd.  
No. 2 Tuas South Street 2, Sprintecs Building  
02-01/02, Singapore 637895  
Tel: + 65 863 1398 Fax: + 65 863 0208  
email: fwmsales@fwmurphy.com.sg

Frank W. Murphy Southern Division  
PO Box 1819, Rosenberg, Texas 77471, USA  
Tel: + 1 281 342 0297 Fax: + 1 281 341 6006  
email: sales@fwmurphy.com  
Murphy Switch of California  
PO Box 900788, Palmdale, California 93590, USA  
Tel: + 1 805 272 4700 Fax: + 1 805 947 7570  
email: sales@murphyswitch.com  
web: http://www.murphyswitch.com

Macquarrie Corporation  
1620 Hume Highway, Campbellfield, Vic. 3061 Australia  
Tel: + 61 3 9358 5555 Fax: + 61 3 9358 5558  
email: murphy@macquarrie.com.au  
Murphy de Mexico S.A. de C.V.  
Blvd. Antonio Rocha Cordero 300, Fracción del Aguaje  
San Luis Potosí, S.L.P. México 78384  
Tel: + 52 48 206264 Fax: + 52 48 206336  
email: murmexsl@sanluis.podernet.com.mx